

# Schone sloper

*Hoe sloop je zeeschepen en platformen duurzaam? De Rotterdamse ondernemer Tom Peter Blankestijn, eigenaar van het bedrijf Sea2Cradle, weet er alles van. 'Ik ga voor de nulstandaard: nul vervuiling, nul ongevallen en nul incidenten.'*

Jaarlijks worden wereldwijd zo'n vijftienhonderd zeeschepen gesloopt, ruim zeventig procent op Aziatische stranden. Schepen varen met volle kracht een strand op en worden vervolgens ter plekke tot schroot verwerkt. *Beachen* heet dit fenomeen. Het komt onder andere voor op de stranden van Pakistan, India en Bangladesh. Gevaarlijke stoffen die in de schepen achterblijven, worden bij het slopen onzorgvuldig verwijderd. Daarom is *beachen* gevaarlijk voor zowel de arbeiders als het milieu. *Beachen* is een goedkope oplossing. En niet alleen door de goedkope arbeidskrachten. Staal

levert in Azië meer op', vertelt Tom Peter Blankestijn. 'In Europa smelten we oud staal en mixen het met andere producten. In Azië hergebruikt men de staalplaten in zijn geheel. Gevaarlijk, want staal van schepen waarmee vijftwintig jaar op zee is gevaren, is aan het einde van zijn levensduur.'

## DE PERFECTE WERF

Tom Peter kwam voor het eerst met het ontmantelen van zeeschepen in aanraking toen hij voor Nedlloyd werkte. Deze Rotterdamse rederij fuseerde eind jaren negentig met het Engelse P&O en wilde

tien specifieke schepen laten vernietigen. 'Wij zagen *beachen* niet zitten en zochten een alternatief: een locatie waar een reële kans bestond op geen tot zo weinig mogelijk vervuiling, geen incidenten en het volgen van de regelgeving met zo volledig mogelijke bescherming van de arbeiders.' Tom Peter en zijn collega's vinden de perfecte werf in het Chinese haven-district Jiangyan, vlakbij Shanghai, en beginnen daar zeeschepen en andere vaartuigen veilig en milieuvriendelijk te slopen, ook voor andere rederijen. P&O Nedlloyd gaat ondertussen op in Maersk en als een grote oliemaatschap-

pij aan Tom Peter vraagt om een tanker te ontmantelen, richt hij samen met compagnon Wouter Rozenveld in 2011 een eigen bedrijf op: Sea2Cradle.

## DUIZEND TON AFVAL

Sea2Cradle werkt volgens een vast stramien. Wanneer er bij het Rotterdamse bedrijf een verzoek van een rederij binnenkomt om een schip te ontmantelen, kijken ze eerst naar de gevaarlijke stoffen. 'Vijfennegentig procent van een schip kan gerecycled worden. De rest is gevaarlijk afval zoals asbest, giftige pcb's en isolatiemateriaal. Op een schip van twintigduizend ton is dat nog altijd duizend ton. Dat afval vormt het grootste risico van het werk en bepaalt ook de kosten. De tweede stap is: de beste locatie kiezen om het schip te slopen. Wij houden vervolgens toezicht op het hele ontmantelingsproces en geven – als het afval netjes is verwerkt – het bewijs daarvan af.'

## MAASVLAKTE

Inmiddels heeft Tom Peter al meer dan honderd schepen ontmanteld. De voornaamste klanten zijn tegenwoordig westerse oliemaatschappijen, maar ook bagger-, offshore- en autobedrijven behoren tot de clientèle. Sea2Cradle werkt samen met werven in China en Turkije en dichterbij huis met een werf in Gent. Tom Peter volgt de ontwikkelingen rond het ontmantelen van schepen op de voet. Hij is kritisch en ziet dat een aantal westerse rederijen toch weer wil gaan *beachen*. Voor Tom Peter is de nulstandaard heilig. Het is belangrijk daar aan vast te houden, wat de omstandigheden ook zijn. Met die mening vertegenwoordigt hij een minderheid. *Beachen* blijft de goedkoopste methode, maar je kunt deze industrie met heel weinig moeite veranderen. Havens kunnen hier een rol in spelen. Rotterdam zou een structuur moeten hebben die de verwachte grote aantallen verouderde platformen kan verwerken en gefaseerd kan slopen. De Maasvlakte is hier een perfecte locatie voor. Als ergens een productielijn bestaat voor de ontmanteling van olieplatformen, creëert dat vanzelf een vraag. Daarmee vergroot je ook de mogelijkheid voor het ontmantelen van zeeschepen in Rotterdam. Als Sea2Cradle werken we al samen met België. Als we daar kunnen ontmantelen moet het toch ook in Rotterdam kunnen?'

**SEA2CRADLE.COM**

*'De Maasvlakte is de perfecte plek om verouderde platformen te ontmantelen'*

